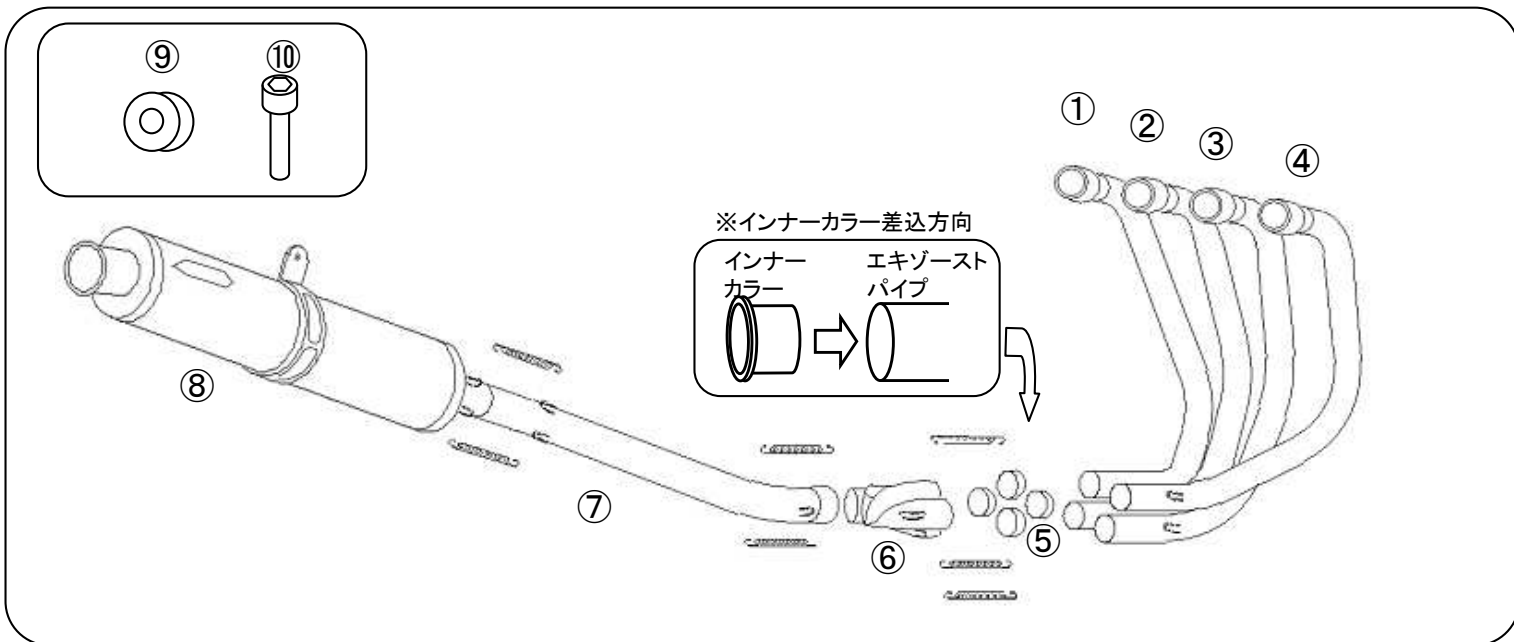


この度は、弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

取り付けに関しましては、メーカー発行のサービスマニュアル及び当説明書の指示に従って作業を行って下さい。作業は必ずエンジンが冷えた状態で、且つ車体が安定した状態で行って下さい。このマフラーは、ZRX1200DAEG (EBL-ZRT20D)用となっております。その他の機種(車両型式)に関しては、取り付け確認及び車検対応の確認を行っておりませんのでご注意下さい。取り付け作業に関して、ご不明な点などございましたら、当社までお問い合わせ下さい。



### ①純正マフラーの取り外し

純正マフラーを取り外します。(マフラー・その他純正パーツの脱着作業に関してはメーカー発行のサービスマニュアルの指示に従って下さい。)マフラー取り外しの際の純正ボルト・ナット類の一部は当製品取り付けの際に使用しますので無くさない様ご注意下さい。

※排気デバイスは、コントロールケーブルのみ取り外し、車体側のプーリーがフリーで動く状態で残します。(カプラーは抜かないで下さい)

※O2センサーは、車体側に残しておきます。マフラー脱着の際は配線を捻らない様ご注意下さい。(断線の原因になります)

### ②マフラーの取り付け

#### 1)エキゾーストパイプの取り付け

エンジンにエキゾーストパイプを取り付けます。フランジ及びナットは純正を用います。ガスケットは新品をご使用下さい。パイプの位置関係に注意してエンジンに取り付けます(上図参照)。この時、フランジ部のナットは多少パイプが動かせる程度に仮止めの状態にしておいて下さい。(※①～④の識別シールはマフラー装着後は剥し難いため、番号確認後、組付け前に剥すことをお勧めします。次に取り付けるスパイラルコレクター部分も同様に行ってください。)

#### 2)スパイラルコレクター、テールパイプの取り付け

図のインナーカラー差込み方向を参考に、インナーカラーをエキゾーストパイプに差込んでから、スパイラルコレクターをエキゾーストパイプに差し込みます。入りにくい場合はプラスチックハンマーなどでエキゾーストパイプを前方向からキズを付けないように注意して軽く叩いて下さい。次にテールパイプを取り付け各フックにスプリングを掛けます。

※テールパイプのセンサーホスには純正のO2センサーを取り付けます。

※センサーの配線が振れたり突っ張ったりしない様、御注意下さい。必要に応じて配線の取り廻しを変更して下さい)

パーツリスト(梱包内容)

図番	パーツ名	数量
①	EXパイプ#1	1
②	EXパイプ#2	1
③	EXパイプ#3	1
④	EXパイプ#4	1
⑤	インナーカラー	4
⑥	スパイラルコレクター	1
⑦	テールパイプ	1
⑧	サイレンサー	1
-	スプリング	8
⑨	カラー M10-10mm	1
⑩	ボルト M10-65mm	1

\* 各差込み部には排気漏れ防止の為、シリコンボンド等を薄く塗布する事をお勧めします。

(水分などが浸入するとO2センサーの異常として認識され、エラーが表示される場合があります)

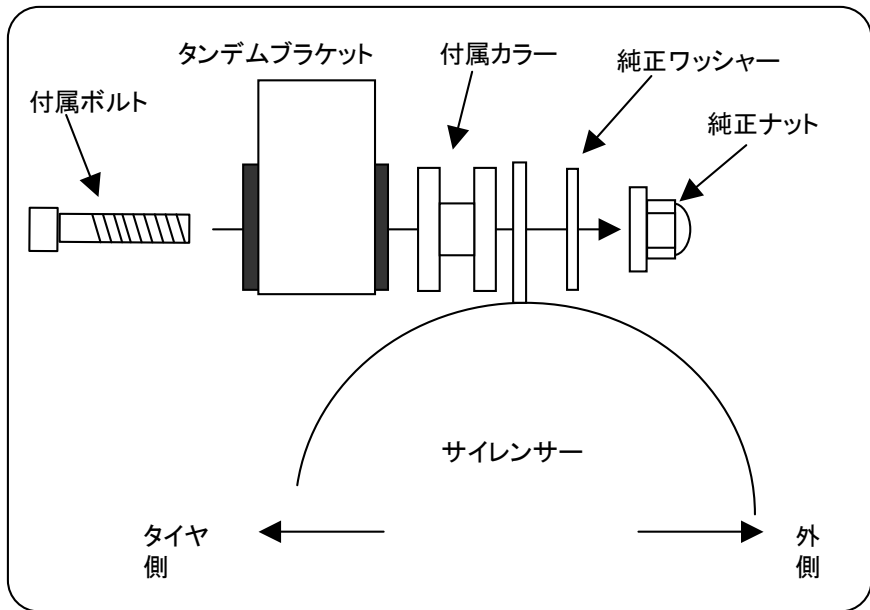
\* スプリングはペンチ等を用いて作業すると折損の原因になりますので、必ずスプリングフック等をご使用下さい。

#### ④サイレンサーの取付け

サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリングを掛けます。

次に純正ボルト/ナット及び付属の⑤ワッシャーを用いて純正ブラケット部にサイレンサーを仮留めします。スプリングフックの位置関係を参考にテールパイプの位置を調整して下さい。

マフラー各部に無理が掛かっていない事、車体各部と干渉がなくサイレンサーが揺れた場合もリアショックなどとクリアランスがある事を確認し、必要があれば調整を行ってください。その後、仮留めしたボルトナットを本締めします。各部の締め込み具合により車体とのクリアランスが変化しますので、注意しながら作業を行ってください。



#### ⑤最終確認

以上で作業は終了です。マフラーに付着した汚れ・指紋などをよく拭き取った上でエンジンを始動して、排気漏れ等がない事を確認し、必要があれば修正を行ってください。

#### ⑥セッティングについて

このマフラーはすべてスタンダードの状態では性能を発揮するよう設計されておりますので、基本的にセッティングは不要です。(より突き詰めてセッティングを行う事でより良い結果を得られる場合はございます)

又、アクセルを戻した際に起こるアフターファイヤーが純正マフラーに比べて目立つ場合がありますが、これは車両の吸排気系が排ガス浄化の目的で積極的にマフラー内で二次燃焼を起こす仕組みになっている為であり、特に不具合等の心配はございません。(純正マフラーはサイレンサー内に壁が多い構造の為アフターファイヤーが目立ちませんが、純正マフラーでも同様に発生しています。)

#### ※注意！

走行中・走行後のマフラーは非常に高温になります。火傷や衣類/靴等の損傷には十分お気をつけ下さい。又、この製品は排気ガスを浄化する目的でマフラー内に触媒(キャタライザー)を使用しております。触媒を使用していない従来のマフラーよりも更に温度が高くなりますので、より一層の注意をお願いします。

● グラスウール(消音材)は消耗品です。主な消耗の例としては、「排気圧によるグラスウールの飛散」、「カーボン(スス)の堆積による目詰まり」、「水分を含む事による消音能力の低下」、等があり、消耗の進み方は走り方や環境によって大幅に変わります。グラスウールの飛散はほぼ使用期間に比例しますが、その他のケースは使用状況によってはごく短期間で発生する場合があります。主な原因は吸気系/点火系の不具合や乗り方によるカブリ症状から起こるカーボンの堆積、雨水や燃焼時の水分が排出されずにいる事から起こる水分の滞留などです。カーボンの発生は定期的なメンテナンスやカブリさせない乗り方を意識する事で防ぐ事ができ、サイレンサー内に一時的に溜まった水分は、高回転域を使用する事で蒸発→排出されますので、定期的に適度に回して乗る事で解消する事ができます。(スピード違反を推奨するものではありません。安全に法令遵守の範囲でお願いします。)

グラスウールが消耗した状態での走行は周囲の迷惑になるだけでなく、マフラー及び車両の故障に繋がる場合がありますので、音量の増加等、グラスウール消耗の症状が表れた際はサイレンサーのオーバーホールサービス(有償)をご利用ください。

- 走行時、走行後は大変マフラーが高温になっています。火傷にお気をつけ下さい。
- シナー等の強力な有機溶剤は本製品には使用しないで下さい。
- 本製品はJMCAの認定を受け、排気ガス試験成績証明書を付属しております。車検時に必要となる大切な書類ですので無くさないように注意して管理してください。同証明書の再発行は有償となります。詳しくはノジマホームページ等をご覧ください。
- 転倒等に伴う修理に関しましては、状態によりお受けできる場合と出来ない場合がございます。電話・メールにてお問合せ下さい。その他ご不明な点ありましたらお気軽にお問い合わせ下さい。