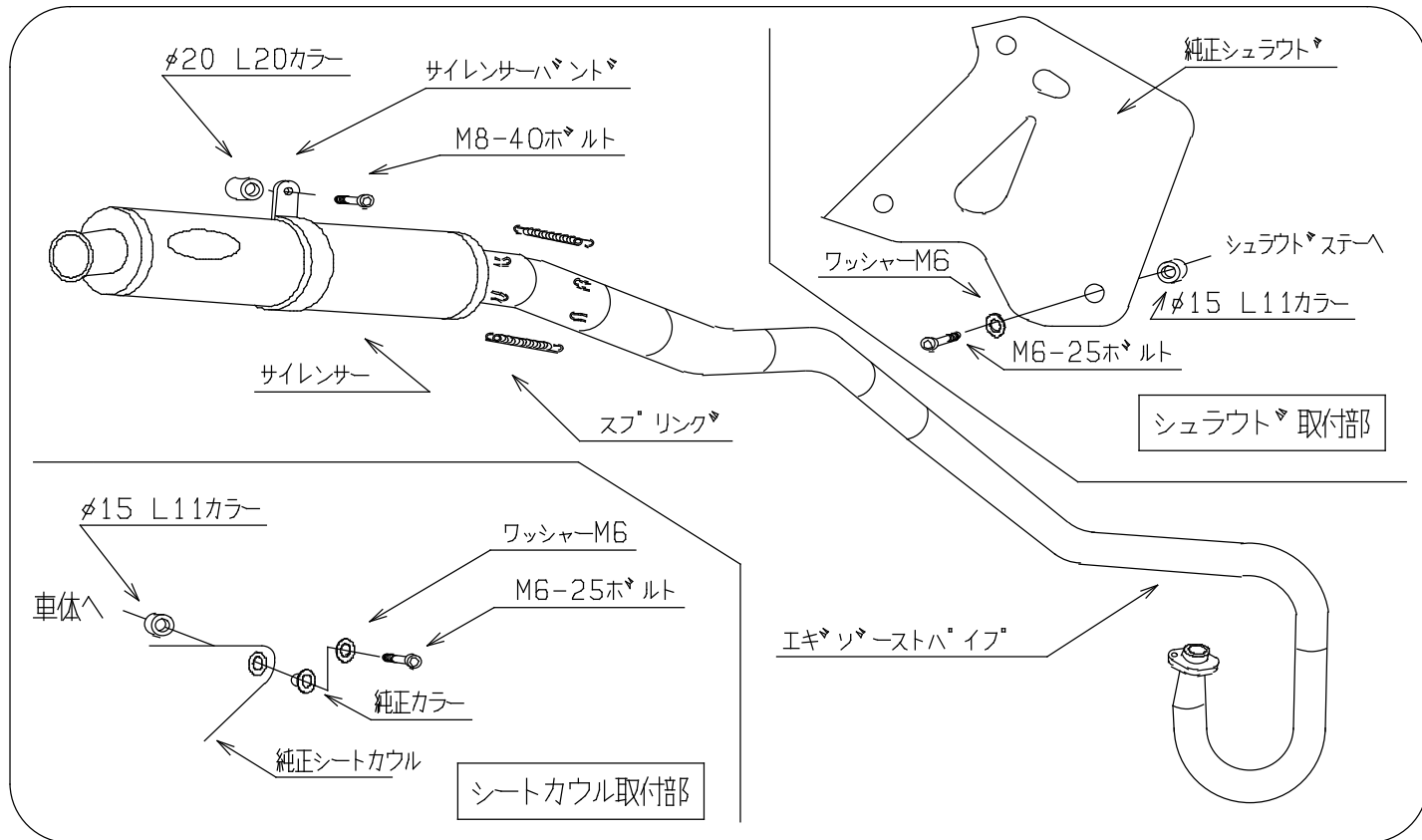


この度は、ノジマ FASARM マフラーをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
マフラーの取り付けに関しましては、メーカーサービスマニュアルとこの説明書をよくお読み頂き、必ずエンジンが冷えた状態で作業を行って下さい。

適合車種は、KSR110 用 となっております。

その他の機種には取付けられませんのでご注意ください。

取付け作業に、ご不明な点などございましたら、弊社までお気軽にお問い合わせ下さい。



## 1 スタンダードマフラーを取り外します。

まず、シートカウルを固定するボルト4本をはずし、シートカウルを取り外します。次にマフラーをフランジ部のナット、サイレンサー部分のボルト2本をゆるめ、スタンダードマフラーを取り外します。このマフラー取り外しの際のボルト、ナット類はマフラーを取り付けるときに使用しますので無くさないように注意して下さい。また、ガスケットは新品に交換して下さい。

## 2 マフラーを取り付けます

### a エキゾーストパイプのエンジンへの取り付け

エンジンにエキゾーストパイプ取り付けます。この時、フランジ部のナットは仮止めの状態(取り付けたパイプが少し動く程度)にしておいて下さい。

### b サイレンサーの取付け

テールパイプにサイレンサーを奥まで差込み、サイレンサーバンドをサイレンサーに取付けた上で、純正マフラー取付け部のうち、車体後ろ寄りの取付け部に、M8-40 ボルト、 20 カラーを介して仮付けします。(上図参照)

|   | 部品名            | 数量 |
|---|----------------|----|
| 1 | エキゾーストパイプ      | 1  |
| 2 | サイレンサー         | 1  |
| 3 | サイレンサーバンド      | 1  |
|   | 帯ゴム(バンド内側に使用)  | 1  |
| 4 | スプリング(防振)      | 2  |
| 5 | カラー 20-8.5xL20 | 1  |
|   | ボルト M8-40      | 1  |
| 6 | カラー 15-6.5xL11 | 2  |
|   | ボルト M6-25      | 2  |
|   | ワッシャー M6       | 2  |

### c スプリングの取付け

防振スプリングをテールパイプとサイレンサーの間にかけます。振動の大きい機種のため、ブライヤー等で掴んで取り付けると振動により掴みあとからスプリングが折損します。取付けには市販のスプリングフックを使用してください。

### d 最終取付け

仮止めしたフランジ部のナットを本締めします。この際、フランジ部が傾いたりしないよう、左右のナットは均等に締め込んで下さい。また、締め過ぎはスタッドボルトの破損を招きます。ご注意ください。

### f 本締め

サイレンサーバンドのボルト、ナットを本締めして下さい。

## 3 シートカウルの取付け

取り外したボルト3本と、付属のM6ボルト、ワッシャー、15xL11 カラーを使用します。取付けボルト4本のうち、マフラー側前部は付属ボルトを使用し、カラーを車体とカウルとの間に挟んで取付けます(裏面図参照)。

## 4 シュラウドのスペーサー取付け

右側シュラウドの車両前方下部を取付けているボルトを外して付属のカラー・ボルトを使用して取付け、シュラウドを外へ逃がしてください(裏面図参照)。付属のカラーを使用しても、車両の状態により、右側シュラウド下部とエキゾーストパイプのクリアランスが小さく、ニーグリップ等によりシュラウドが変形した場合にエキゾーストパイプと干渉する場合があります。この場合は市販の耐熱シート等をシュラウド裏面に貼り付けて熱対策を行うか、シュラウドの干渉部分をカットしてください。

## 5 最終確認

以上で作業は終了です。マフラーに付着した汚れをよく拭き取ってからエンジンを始動して下さい。エンジンを始動したら、車体への干渉、排気漏れ等がないかどうか確認して下さい。 本製品は車体とのクリアランスが非常にシビアになっています。各部クリアランスには充分にご注意ください。

## 6 キャブレターセッティングについて

ファサームマフラーは、すべてスタンダードの状態で性能を発揮するよう設計されております。従ってキャブレターのジェットの变更等、必要はありません。

### ! 注

グラスウールは(消音材)は消耗品です。グラスウールの量が少ない状態で走行するとサイレンサーの故障につながる場合があります。

走行時、走行後は大変マフラーが高温になっています。火傷に気を付けてください。

シンナー等の強力な有機溶剤は本製品には使用しないで下さい。

JMCAタイプはJMCAの認定を受けておりますので、公道走行においても安心してご使用頂けます。但しグラスウールの消耗等により音量が大きくなった場合、サイレンサーの修理が必要です。弊社にてグラスウールの交換を行います(有償)のでお近くの販売店までご依頼ください。

RACINGタイプはクローズドコース専用です。違法行為となりますので絶対に公道での走行を行わないで下さい。

事故や転倒による修理につきましては、お受けできるケースと修理不可能な場合がありますが、ご依頼の際は一度お電話にてお問い合わせ下さい。その他、マフラー、オートバイなどに関して質問がございましたらお気軽にご連絡下さい。

NOJIMA ENGINEERING

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町7265-7 TEL 0593(78)3505 FAX 0593(70)7811

NMM621TI